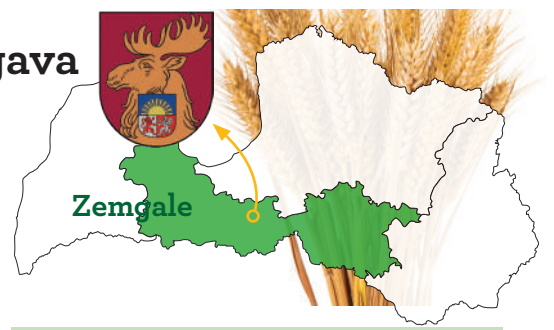


Pārtikai jābūt pieejamai par saprātīgu cenu

Valdība ir spērusi pirmos soļus pārtikas cenu samazināšanas virzienā, atbalstot Zaļo un Zemnieku savienības (ZZS) ekonomikas ministra Viktora Valaiņa sagatavoto plānu. Ko tas paredz un kā notiks plāna tālāka virzība, Saeimā stāsta ZZS Saeimas frakcijas vadītājs Harijs Rokpelnis.

ZZS ministra virzītā likumprojekta mērķis ir novērst mazumtirdzniecībā īstenoto atšķirīgo attieksmi (arī cenu veidošanā) starp Latvijā un citās valstīs saražotajām pārtikas precēm, kā arī veicināt godīgu tirdzniecības praksi un vienlīdzīgu konkurenci pārtikas preču mazumtirdzniecības tirgū.

Mazumtirgotājam, veikaliem, paredzēts noteikt pienākumu nodrošināt vienlīdzīgu attieksmi pret lauksaimniecības un pārtikas preču piegādātājiem, tostarp uzcenojumus, salīdzinot ar līdzvērtīgām citu piegādātāju precēm. Tāpat šīs normas attieksies arī uz nediskriminējošu attieksmi loģistikas maksas piemērošanā dažādiem piegādātājiem, apjoma atlaižu piemērošanu un piemēroto sankciju piemērošanu.

Plānots noteikt, ka mazumtirgotājam ir jānorēķinās par svaigiem dārzeņiem un ogām, kas vienā kalendārā nedēļā tiek piegādāti vismaz trīs



reizes, ne ilgāk kā 20 dienās pēc to piegādes. Pašreizējā prakse liecina, ka nereti piegādātāji tiek piespiesti slēgt vienošanos par garākiem norēķinu termiņiem.

Likumprojektā arī pārskatīta atbildība par likuma pārkāpumiem, palielinot naudas soda apmēru līdz četriem procentiem no tirgus dalībnieka neto apgrozījuma pēdējā pārskata gadā, bet ne mazāk kā 700 euro.

Ekonomikas ministrija strādā arī pie citiem priekšlikumiem pārtikas preču cenu samazināšanai. Uzsāks

darbs pie likumprojekta, kurā plānots iekļaut regulējumu uzcenojuma griestu noteikšanai ikdienas pārtikas preču patēriņa grozam, zemākās cenas noteikšanai katrā ikdienas patēriņa preču groza kategorijā, kā arī preču cenu digitālā salīdzināšanas rīka ieviešanai.

ZZS Saeimas frakcija bija aicinājusi uz sarunu tirgotāju pārstāvjus, kuri pretojas jaunajām iecerēm, apgalvojot, ka tas tikai palielinās pārtikas preču cenas, jo veikaliem būs jāpārskata iepriekš slēgtie piegādes līgumi, savukārt lauksaimnieku organizāciju pārstāvji oponentē, ka vienlīdzīgi spēles noteikumi vietējiem un ārvalstu ražotājiem veicinās godīgāku konkurenci.

ZZS ir pārliecināta, ka esošā situācija pārtikas mazumtirdzniecībā ir jāmaina. Veikalu ķēdes nedrīkst vienpusēji diktēt savus noteikumus, kas paaugstina vietējo ražotāju pārtikas cenas. Līdzīgi bija ar komercbanku ierobežošanu: tās guva milzu peļņu, bet kredītēšana apsīka. Ieviešot atbalstu hipotekāro kredītuņēmējiem un nosakot banku virspeļņas nodokli, pretestība bija liela, tomēr tagad vērojami uzlabojumi un uzņēmēji no reģioniem ziņo, ka par aizdevumu izsniegšanu investīciju projektiem bankas pat cīnās.

Pārtikas un bezalkoholisko dzērienu cenas 2024. gada laikā pieauga par 5,5 %, un kāpums bija vērojams visās galvenajās produktu grupās. Būtiskākā ietekme bija cenu kāpumam piena produktiem. Latvijas mājāsaimniecību izdevumi par pārtiku kopējā patēriņa grozā ir vieni no augstākajiem Eiropā - par 9,6 procentpunktiem pārsniedz vidējo līmeni.

Kopumā ministra V.Valaiņa plāns pārtikas cenu mazināšanai tiek veidots, lai panāktu ap 20% cenu kritumu. Nav normāli, ka mūsu valsts iedzīvotāji par pārtiku tērē lielāku daļu no saviem ienākumiem nekā citi eiropieši, savukārt lielveikali gūst ievērojamu peļņu. Ir jāievieš uzcenojuma griesti pārtikas pamatpreču grupām, jāveicina cenu pārskatāmība un jāīsteno mehānismi, kas padara tirgotāju darbību godīgāku. Citur Eiropā šādus mehānismus īsteno, un tie darbojas.

Ir jārikojas drosmīgi, lai nevienam nav jāizvēlas starp pārtiku un reķinu apmaksu! 🟡

Stiprinot Latvijas enerģētisko neatkarību

Enerģētikas nozares nozīme valsts drošībā, spēja lietderīgi izmantot savus resursus enerģijas ražošanā, un kāpēc vēja un saules enerģija ir nozares prioritāte Baltijas reģionā – šie ir galvenie temati sarunā ar klimata un enerģētikas ministru Kasparu Melni.

Kas jāzina par atslēgšanos no BRELL un pieslēgšanos Eiropas elektroenerģijas tīklam?

Bija izdarīti visi mājasdarbi un mēs bijām gatavi atslēgties no BRELL loka, lai pieslēgtos jeb kā modernā pieņemts teikt, sinhronizētos ar Eiropas elektroenerģijas tīklu. Iekļāvāmies gan laika, gan finanšu plānā,



kas ir netipiski mūsdienu lielprojektiem. Tie bija apjomīgākie darbi Baltijas iekšējās energoapgādes infrastruktūras pārkārtošanai, veidojot arī sinhronizācijas staciju un akumulatoru sistēmu tīklu Baltijā. Projekta apjoms - 2 miljardi eiro, no kuriem 75% sedz Eiropa. Tā ietvaros veikta augstsprieguma līniju rekonstrukcija, jaunas sinhronizācijas un balansēšanas iekārtas u.c. darbi. Šis ir izcils piemērs nevainojamai koordinācijai starp Baltijas valstīm, lai pārrautu pēdējo nabassaiti, kas mūs vienoja ar Krieviju. Pēdējie gadi uzskatāmi par rādījuši, ka enerģētiku ir iespējams

Turpinājums 2. lpp. ➔

→ Turpinājums no 1. lpp.
izmantot kā ietekmes ieroci. Citās jomās pilnvērtīga mūsu valsts integrācija ar Eiropu ir notikusi jau sen. 24. janvārī Rīgā, tiekoties ar Baltijas ministriem, analizējām iespējas, kā nekavējoties paaugstināt Baltijas kritiskās energoinfrastruktūras drošību, piemēram, ESTLINK drošību un uzlabot spēju ātrāk novērst jebkurus infrastruktūras bojājumus, iespējami īsā laikā atjaunojot pilnvērtīgu energoapgādi starp valstīm. Reģiona līmenī jāstrādā tā, lai enerģētiku pret mūsu valstīm nevarētu izmantot kā ietekmes instrumentu! Vienlaikus arī analizējām jauno enerģijas ražošanas jaudu attīstīšanu reģionā.

Jūs aktīvi iestājieties par vēja elektroenerģijas ražošanas attīstību Latvijā. Vai tiešām mums nepietiek ar HESiem?

Svarīgākais ir enerģētiskā drošība, kuras pamatā ir pašpietiekamība, proti, lai pašu saražotā enerģija no vietējiem resursiem atbilstu valsts patēriņam. Otrs aspekts ir izmaksas - lai mums būtu enerģija par zemu cenu, jāražo vairāk savi energoresursi, pēc iespējas mazāk patērējot importētos. Tā ir enerģētiskās neatkarības būtība - spēja pārorientēt savu nozari no svešzemju fosilo resursu lietošanas uz pašu ražotas enerģijas izmantošanu. Pēc būtības jāsamazina savas grūti nopelnītās naudas atdošana naftas tirgotājiem, viņu lielvalstu ekonomikām. Vissāpīgāk atkarību no pasaulē izplatītiem energoresursiem izjutām 2021. gada nogalē un 2022. gada pirmajā pusē. Tāpēc ir loģiski par savu naudu stiprināt savu ekonomiku, enerģijai paredzēto naudu novirzot Latvijas tautsaimniecības attīstībai, kas radīs jaunas, labi apmaksātas darbavietas nozarē. No tā ieguvēji būs visi, un pašu saražotā enerģija ir drošākais energoresurss.

Tomēr HESu pienesums Baltijas mērogā ir vērtīgs un nemāsam...

Latvijas HESi ir neapstrīdama un šodienas pasaulē neatkarīga vērtība. Taču mēs maldīgi domājam, aļojamies, ka HESi ir brīnumlīdzeklis, kas spēj nodrošināt visas Latvijas sabiedrības vajadzības. Mūsu dienvidu kaimiņi, apzinoties enerģijas jaudas trūkumu, uzlocīja piedurknes un ķērās pie darba. Rezultāts nebija ilgi jāgaida. Janvāra sākumā, līdz 22. janvāra pusdienlaikam, Lietuvas vēja staciju ģenerācija bija 311 GWh, pret 216 GWh elektroenerģijas no Daugavas kaskādes, tātad - par apmēram 50% vairāk. Tādējādi pirmo reizi pēdējā desmitgadē, Lietuvā bija zemāka elektrības cenai nekā Latvijā. Šā gada laikā Lietuvā ekspluatācijā nonāks vēl vairāki ļoti lieli vēja enerģijas parki, palielinot mūsu dienvidu kaimiņu potenciālu šajā jomā vēl pusotru reizi. Tad arī Latvijas hidroenerģijas izslavētā kapacitāte zaudēs pirmo vietu

Baltijā uz visiem laikiem, mazinot Latvijas iespējas iepludināt ekonomikā investīcijas, attīstīt uzņēmējdarbību, veidot labi atalgotas darbavietas.

Ko darīt, lai mainītu situāciju?

Laiks mainīt mūsu attieksmi - lai kaut kas labs notiktu, kaut kas labs ir arī jāizdara. Tā vietā, lai strīdētos par to, cik izcili zaļi esam enerģētikas jomā un apkarojam vēja parku attīstību Latvijā, atjaunīgās enerģijas projekti ir jāatbalsta, jo tie veicina reģiona un valsts tautsaimniecības attīstību.

Laiks Klimata un enerģētikas ministra amatā ir dinamisks. Mans mērķis ir lēta enerģija pietiekamā apjomā iedzīvotājiem un uzņēmējiem, jo šodienas pasaulē zaļā enerģija ir vitāla prasība attīstīto valstu uzņēmējdarbībai. Mana un arī viena no ZZS prioritātēm, kas ietverta partijas rezolūcijā, bija veicināt atjaunīgo energoresursu attīstību, tostarp, mazinot birokrātiju atjaunīgās enerģijas ražošanas projektu attīstībai un paaugstināt sabiedrības atbalstu. Tāpēc ir pieņemts regulējums par ieguldījumu vietējā kopienā vēja parku tuvumā. Plānos Kurzemes pusē ir parki, no kuriem vietējie iedzīvotāji un pašvaldība saņems katru gadu miljonu eiro kā ieguldījumu vietējā kopienā. No neliela vēja parka ar 10 ģeneratoriem un kopējo jaudu 65 MW, tuvumā dzīvojošie iedzīvotāji un pašvaldība saņems 162 500 eiro katru gadu. Tāpēc ir pārstrādāta Aizsardzības ministrijas vēja karķe, palielinot iespējas attīstīt vēja parkus un tāpēc sagatavots regulējums par izmaiņām brīvo jaudu rezervācijā, lai veicinātu atjaunojamās enerģijas projektu attīstību, nevis atsevišķu attīstītāju bezgalīgu "gulēšanu" uz sen rezervētām jaudām.

Bieži dzirdam, ka Latvijas enerģijas problēmu risinājums ir kodolenerģija

Būtu lieliski, ja būtu kāda brīnumnūjiņa, kas nekavējoties atrisinātu Latvijas atkarību no enerģijas importa. Ir skaidrs, ka kodolenerģija



Baltijas ministru tikšanās. No Kreisās Krīzīstofs Bolesta - Polijas Klimata un vides ministrijas valsts sekretārs, Joku Alendera - Igaunijas Klimata ministre, Kaspars Melnis - Klimata un enerģētikas ministrs, Žigimants Vaičiūns - Lietuvas enerģētikas ministrs.

Latvijā ir nākotnes, ne šodienas projekts. Diemžēl pagaidām idejas formā, jo pasaulē nav strādājošu jaunās paaudzes modulārā reaktora. Pirmā iecere ASV netika realizēta, jo aprēķini liecināja, ka elektroenerģijas cena būs pārāk augsta, bet nākamā - Kanādā, plāno pabeigt vien pēc pāris gadiem. Tikai mēs uzzināsim, cik izmaksā modulārās kodolenerģijas kW/h un varēsim noslēgt līdz šim paveikto darbu kodolenerģijas jomā, pieņemot ekonomiski izsvērtu lēmumus par šādas stacijas celtniecību. Svarīgi, ka pēc lēmuma pieņemšanas par šādas stacijas celtniecību, līdz gala rezultātam mēs nonāksim 15 - 20 gadu laikā, tāpēc ir jābūt plānam, kā nodrošināt sevi ar enerģiju jau šobrīd. Piemēram, divu Lietuvas vēja parku jauda, ko plānots atklāt šogad, būs lielāka nekā potenciālajai modulārajai kodolenerģijas stacijai. Tāpēc nākamajās desmitgadēs vēja parki un saules enerģija veidos reģiona enerģētisko mugurkaulu, piesaistot investīcijas tautsaimniecībai. Nākotnē kodolenerģija arī Latvijā varētu būt viena no elektroenerģijas ražošanas portfeļa sastāvdaļām. Enerģētikas brīnums pagaidām notiek Lietuvā, bet Latvijā esam uz

starta līnijas, šogad sākot darbu pie vairākiem jauniem vēja parkiem. Mums nav laika gaidīt brīnumu, nav laika iešūpoties - ir jāstrādā, objektīvi izvērtējot visus "par" un "pret". Mēs kopā veidojam Latvijas enerģētikas rītdienu.

Jūsu bieži apmeklējiet skolas. Kāpēc?

Politiku šodienas lēmumi tieši ietekmēs mūsu bērnu un mazbērnu dzīvi nākotnes Latvijā. No dažādiem aspektiem - sākot no tā, cik ekonomiski un tehnoloģiski būs attīstīti, kādas būs iespējas attīstīt uzņēmējdarbību, kāds būs pieprasījums pēc augsti kvalificētiem speciālistiem. Beidzot ar to, cik pievilcīga būs vide, kurā dzīvosim un cik droša būs mūsu valsts. Vēlos veicināt jauniešu interesi par to, kādā Latvijā mēs gribam dzīvot un veicināt jauniešu iesaisti ilgtspējīgākas nākotnes veidošanā. Liela daļa no sarunas parasti ir par zaļo enerģiju. Par to, kur atjaunīgās enerģijas ražošanā kā valsts esam šobrīd, uz kuriem virzāties, kāpēc mums nepieciešams ražot daudz vairāk zaļās enerģijas un ar kādiem šķēršļiem sastopamies, kad mēģinām attīstīt, piemēram, vēja enerģijas parkus. 🌞



Tikšanās ar Brocēnu vidusskolas skolēniem.

Armands Krauze: palielinām lauksmainieku konkurētspēju un vietējo produktu apjomu tirgū

Gads sācies ar labu ziņu: 27.janvārī, Briselē, Eiropas Savienības Lauksaimniecības un zivsaimniecības ministru padomē, dalībvalstu ministri un eksperti pārrunāja nepieciešamās izmaiņas Kopējās lauksaimniecības politikas stratēģisko plānu īstenošanā. Tas nozīmē, ka vismaz viens akmeņš sācis rīpot no kalna, tomēr steidzami risināmu jautājumu vēl daudz.

Kad runājam par uzņēmējdarbības vides uzlabošanu, par lauksaimniekiem iedomājas vien retais. Tomēr zemkopības nozarēs administratīvais slogs nav mazāks, iespējams, pat lielāks. Šis jautājums dažādās auditorijās un dažādos laikos gan uzdots neskaitāmas reizes, un tomēr – kas būtu darāms administratīvā sloga mazināšanai?

Lai gan nacionālā mērogā mēs arī grēkojam ar dažnedažādu atskaišu, pārskatu un citas informācijas pieprasīšanu, kas nereti dublē cita citu, lielāko administratīvo slogu lauksaimniekiem joprojām uzliek ES Kopējā lauksaimniecības politika un tajā balstītie dalībvalstu Stratēģiskie plāni. Dalībvalstīm uzlikti tik daudz un dažādu nosacījumu, ka to pildīšana tik tiešām traucē lauksaimnieku



un pārtikas ražotāju darbu. Tāpēc Zemkopības ministrija šo administratīvā sloga mazināšanu ierakstījusi savu prioritāšu saraksta augšgalā.

Jau pērn vairākās Zemkopības ministrijas padotības iestādēs sākas intensīvs darbs pie digitalizācijas – sistēmu savstarpējas integrācijas, procesu vienkāršošanas un papīra formāta dokumentu aprites samazināšanas.

Sen zināma patiesība ir, ka viens nav karotājs. Ko jūs domājat par kooperāciju? Varbūt zemniekiem vienkārši vairāk jāmetas kopā, tā kļūstot konkurētspējīgākiem un labāk bruņotiem arī pret dažādām dabas stihijām?

Tiešām nevar noliegt, ka pēdējos pāris gados lauksaimniekiem pārbaudījumu un izaicinājumu nav trūcis. Krievijas iebrukums Ukrainā un tā sekas, enerģijas cenu kāpums, spēcīgās vētras ar lielgraudu krusu, sausums – tas viss būtiski ietekmēja ražas apjomu un palielināja ražošanas izmaksas, kas nevarēja neatsaukties arī uz produktu cenām. Jā, valsts spēj piedāvāt vairākus atbalsta instrumentus, piemēram, atbalsta maksājumus, taču veiksmīga kooperācija pavisam noteikti spētu nodrošināt stabilitāti. Starp citu, kooperācija ir arī viena no ES Kopējās lauksaimniecības politikas prioritātēm, kooperatīvajām sabiedrībām paredzēts arī valsts atbalsts.

Kas notiks ar birokrātijas mazināšanu ES Kopējā lauksaimniecības politikā un tiešo maksājumu izlīdzināšanu pēc 2027.gada?

Mans mērķis ir panākt, lai finansējums tiešajiem maksājumiem Latvijai

Eiropas Savienībai ir jāattiecinā uz lauksaimniekiem un pārtikas ražotājiem tikai izpildāmas prasības, kam ir pievienotā vērtība. Tai pat laikā ir jābūt adekvātam finansējumam, lai atbalstītu ražotājus par augsto standartu ievērošanu un konkurētspējas saglabāšanu tirgū.

tiktu palielināts vismaz par 30%. Pretējā gadījumā par vides un klimata ambīcijām, kuras jārealizē līdztekus lauku ekonomiskajai attīstībai, varam aizmirst. Tādēļ Zemkopības ministrija šobrīd strādā pie tā, lai ES līmenī tiktu noteikts, ka nākamajā ES plānošanas periodā 2028.-2034.gadam ir jāpabeidz tiešo maksājumu izlīdzināšana. Par to neiestājas tikai Latvija vien, šajā jautājumā mēs spēlējam vienā līgā ar mūsu kaimiņiem Igauniju, Lietuvu un Poliju, arī ar Slovākiju, Bulgāriju un Rumāniju. Nedomāju, Turpinājums 10. lpp. →

Augusts Brigmanis: Pašreizējai valdībai nepieciešams nopietns restarts

Valdībā izveidojusies nepieciešamība pēc restarta, intervijā LTV "Rīta panorāmā" secinājis Zaļo un Zemnieku savienības ilggadējais politiķis Augusts Brigmanis.

Restarta panākšanai esot dažādi ceļi, kurus Brigmanis nekonkretizēja. Politikā sprieda, ka viņa pārstāvētajai ZZS "jānāk kopā un jādomā", kā rīkoties tālāk, jo esot virkne valdības darba jautājumu, par kuriem sabiedrībā ir neizpratne. Politikā ar dažādiem uzskatiem ir jāspēj nākt klajā ar kopīgu viedokli, kuru sabiedrība atzīst, piebilda Saeimas deputāts.

Politiskās partijas un to līderi nedrīkst ieslīgt savstarpējās nesaskaņās, jo nepieciešams meklēt kompromisus un sadarboties sabiedrības interesēs. Politikā ir jābūt vienotai pieejai un jāpildinam redzējumam, lai

sabiedrība saprastu, kādi ir valdības mērķi un kā tie tiks sasniegti.

Pēc Brigmaņa vārdiem, restarts esot nepieciešams arī satiksmes jomā. Viņš neņemoties uzlikt visu atbildību par nozares problēmām tikai uz satiksmes ministra Kaspara Briškēna pleciem, kurš gan pēdējos SKDS reitingos esot redzams kā pārliecinoši nepopulārākais ministrs.

Taujāts, vai ZZS grib iegūt premjera amatu, Brigmanis atbildēja ar frāzi, ka "slikts tas karavīrs, kurš negrib kļūt par ģenerāli", vienlaikus piebilstot, ka tas pašlaik neesot darba kārtības jautājums.

Savukārt, runājot par to, kāpēc koalīcija bija tik ilgi un nesekmīgi mēģinājusi vienoties par vienu Latvijas Bankas prezidenta amata kandidātu, politiķis uzsvēra, ka bankas vadītāja

Brigmaņa izteikumi skaidri liecina, ka Latvijas politikā ir nepieciešama jauna pieeja, kurā dominē atbildība, kompetence un patiesa vēlme sakārtot valsti.

izvēle bija jāvada premjerei vai viņas pilnvarotajiem cilvēkiem, taču process nav bijis veiksmīgs.

Brigmaņa izteikumi skaidri liecina, ka Latvijas politikā ir nepieciešama jauna pieeja, kurā dominē atbildība, kompetence un patiesa vēlme sakārtot valsti. Viņš ir gatavs cīnīties par sabiedrības interesēm un panākt,

lai Latvija atgrieztos uz attīstības ceļu. Vai pašreizējā valdība sadzirdēs šo skaidro vēstījumu? Vai arī būs nepieciešami vēl radikālāki soļi, lai valsts pārvaldē notiktu patiesas pārmaiņas? Laiks rādīs. 🟡



Viktors Valainis: Latvijas pašvaldības ir valsts attīstības dzinējspēks



2025. gadā plānojam Altum programmu paplašināt ar nekustamā īpašuma kreditēšanu, īpaši fokusējoties uz Latvijas reģioniem.

klūstu par spēcīgiem Latvijas ekonomikas balstiem un konkurētspējīgiem eksporta piemēriem.

Labs piemērs pieejamā atbalsta ziņā uzņēmējiem ir attīstības finanšu institūcija *Altum*. 2024. gadā tās programma ar aizdevumiem līdz 100 000 eiro piedzīvojuši strauju izaugsmi – pagājušajā gadā tika saņemti 1452 pieteikumi, kas skaidri apliecina pieprasījumu pēc šāda finanšu instrumenta. Kopējais piešķirto aizdevumu apjoms sasniedzis gandrīz 28 miljonus eiro, un lielākā daļa no tiem piešķirti uzņēmumiem ārpus Rīgas reģiona, kas ir skaidrs signāls – valsts atbalsts tiešām palīdz attīstīt reģionus. 2025. gadā plānojam *Altum* programmu paplašināt ar nekustamā īpašuma kreditēšanu, īpaši fokusējoties uz Latvijas reģioniem.

Lai veicinātu mājokļu pieejamību Latvijas reģionos, manu augstāko prioritāšu sarakstā ir zemas īres maksas māju būvniecība. Pavisam nesen

svinīgā pasākumā Jelgavā, kur tiek būvēti divi zemas īres maksas nami ar 116 dzīvokļiem, pirmā nama pamatos tika iemūrēta kapsula ar vēstījumu nākamajām paaudzēm. Kopumā šādi projekti jau tiek realizēti vairākās Latvijas pilsētās. Pagājušā gada jūlijā uzsākta pirmā zemas īres mājas būvniecība Valmierā. Šajā projektā taps 120 dzīvokļi. Vēl viens būvniecības līgums noslēgts par 60 dzīvokļu māju būvniecību Bauskā. Savukārt Tukumā būvē zemas īres māju, kurā būs 18 dzīvokļi, Jelgavā tiek realizēts jau minētais projekts, būvējot ēkas ar 116 dzīvokļiem. Ventspilī izbūvēs divas ēkas ar 30 dzīvokļiem katrā. Zemas īres maksas mājas būvniecības projekts iecerēts arī Cēsīs.

Ir patiešām apjomīgi investīciju projekti, kas Ekonomikas ministrijas paspārnē dažādās stadijās šobrīd tiek īstenoti Latvijas reģionos un radītas jaunas darba vietas, kā arī dots būtisks pienesums Latvijas ekonomikai. Atzīmēšu tikai dažus no tiem – Valmieras pusē taps biorafinēšanas rūpnīca, kuras izveidē plānotas investīcijas 700 miljonu eiro apmērā. Jelgavas pusē jau varam runāt pat par diviem apjomīgiem projektiem. Viens no tiem ir *ASNS Ingredient* zirņu proteīna ražotnes būvniecība. Daudz darba ieguldīts, ideja ir ilgi lolota, taču jau pēc diviem gadiem Latvija varēs lepoties ar tehnoloģiski sarežģītu, zinātnes ietilpīgu ražotni, kas ļaus attīstīties gan reģiona lauksaimniekiem, kuri audzē zirņus, gan zinātniekiem no *Latvijas Biozinātņu un tehnoloģiju universitātes*. *ASNS Ingredient* ražotnē tiks ieguldīti 130 miljoni eiro un tas ir līdz šim lielākais *Altum* finansētais investīciju projekts. Šajā ražotnē ražos eksportspējīgus produktus ar augstu pievienoto vērtību. Cits projekts ir vēja parks Jelgavas novada Kaigu purvā, kur tiks uzbūvētas 16 vēja turbīnas ar maksimālo augstumu 266,5 metri, un daļa vēja staciju torņu tiks izgatavotas uz vietas Latvijā. Paredzams, ka šajā vēja parkā ik gadu tiks saražots 350 gigavatstundas (GWh) elektroenerģijas, nodrošinot ar elektrību vairāk nekā 160 000 mājsaimniecību. Esmu gandarīts, ka par spīti birokrātijai un papīru kalniem, esam nonākuši līdz šim projektam, kas ir būtisks pavērsiens ekonomikā “net zero” virzienā un radīs jaunas darba vietas Jelgavas novadā.

Es ticu, ka ar mērķtiecīgu darbu un atbalstu mēs varam panākt, lai Latvijas reģioni ir ne tikai vieta, kur dzīvot, bet arī vieta, kur veidot kuplas ģimenes, plaukt idejām, inovācijām un uzņēmējdarbībai. 🌱

Latvijas pašvaldības veido mūsu kopienas, nosaka dzīves kvalitāti un ir pamats valsts izaugsmei. Būdam ekonomikas ministrs, pildu savus pienākumus tā, lai katrs Latvijas reģions būtu vieta ar augstu dzīves kvalitāti, konkurētspējīgu uzņēmējdarbību un ērti pieejamiem pakalpojumiem.

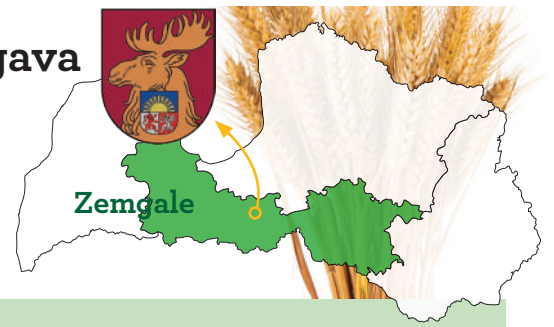
Katram Latvijas novadam un pilsētai ir unikāls potenciāls, no kura var iegūt vietējie iedzīvotāji un vienlaikus augt arī mūsu dzimtā Latvija. Ikviens Latvijas novads ar saviem

dabas resursiem un kultūras mantojumu ir mūsu ekonomikas izaugsmes dzinējspēks. Lielas un mazas, Latvijas pilsētas ir mūsu reģionu balsti un attīstības centri.

Kopš Zaļo un Zemnieku savienība ir valdībā, Ekonomikas ministrija manā vadībā ir aktīvi strādājusi pie atbalsta instrumentiem, kas palīdz padarīt finansējumu pieejamāku uzņēmējiem un veicina mājokļu pieejamību reģionos. Mūsu mērķis ir panākt, lai vietējie uzņēmumi, kur ikdienā strādā Latvijas iedzīvotāji,



**Latvijas Zemnieku savienības
Jelgavas nodaļa.**



Ar pārliecību par stabilu izaugsmi!

Andris Rāviņš: “Stratēģiski svarīgi ir redzēt visu pilsētu kopumā”

Es vienmēr esmu uzsvēris, ka Jelgavai jebkuros laikos pats svarīgākais ir saglabāt vienmērīgu un stabilu attīstību – pilsētai visās jomās ļaut augt sabalansēti. Tāpēc kopā ar savu komandu turpinām realizēt gan apjomīgus infrastruktūras attīstības projektus, kuru galvenais uzdevums ir attīstīt uzņēmējdarbību pilsētā, gan īstenojam pārmaiņas pilsētas apkaimēs, kas Jelgavas dzīves vidi soli pa solim padara arvien pievilcīgāku.

Pēdējo piecu gadu laikā Jelgavā pilnībā ir rekonstruētas ielas vairāk nekā 30 kilometru garumā. Papildu tam esam noasfaltējuši vismaz 15 kilometrus

grantēto ielu. Tās ir straujas pārmaiņas pilsētas ielās. Taču joprojām publiskajā telpā dzirdam, ka ielu stāvoklis ir viens no aktuālākajiem jautājumiem, ko sabiedrība apspriež. Jā, jo parasti iedzīvotājs jau nejautā, cik ielas šogad pilsētā ir rekonstruētas vai kurās ielās ieklāts asfalts? – cilvēku satrauc tikai tā VIENA iela, pa kuru viņš ikdienā visbiežāk pārvietojas, ved savu bērnu uz dārziņu vai skolu, un kura varbūt nav tajā labākajā stāvoklī. Tieši tāpat tas ir ar ietvju sakārtošanu, rotaļu laukumiem, pilsētas labiekārtošanu vai ielu apgaismojumu. Šobrīd pilsētā ir modernizēti 70 procenti no ielu apgaismojuma un,

turpinot darbu, šogad tiks panākts, ka modernizēti būs jau 80 procenti. Taču, protams, arvien būs kāda iela, kurā darbs vēl jāpaveic. Tāpēc turpmākajos gados arvien lielāka uzmanība ir jāpievērš infrastruktūrai pilsētās apkaimēs. Nupat noslēgušies darbi 2., 3. Līnijā un Nameja ielā, izbūvējot arī jauno Ciekura ielu. Kāds jau man jautā, priekš kam ielas nekuriem, ja jaunā bērnodārza vēl nav. Vai pareizāk būtu uzcelt bērnodarzu un pēc tam būvēt ielas? Tas ir atkal viens piemērs, kas uzskatāmi parāda pārdomātu pilsētas attīstības plānošanu. Jaunais bērnodarzs būs! Bet rekonstruētās ielas nav nekuriem – katrs 2. un



3. Līnijas iedzīvotājs jau šobrīd ceļu uz mājām var mērot pa sakārtotu ielu. Tikpat nozīmīgi darbi šobrīd notiek, rekonstruējot ielas, kas vedīs uz topošo Zemgales industriālo parku. Un arī tur, lai gan galvenais uzdevums ir jaunas spēcīgas industriālās zonas izveide pilsētā, ieguvēji būs visi apkaimes iedzīvotāji, jo vairāku ielu infrastruktūra būs pilnībā sakārtota, būtiski mainot iedzīvotāju ērtības visā apkaimē.



Māris Mielavs:
”Šogad pilsētas ielu pārbūvē un uzturēšanā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro”

”Tādi lieli projekti, kā Zemgales industriālā parka ielu izbūve, Rīgas apvedceļa sakārtošana, Nameja ielas kvartāla infrastruktūras pārbūve jau apliecina, ka ielu rekonstrukcija ir viena no galvenajām pilsētas prioritātēm. Taču paralēli tam notiek arī mazāka apjoma, bet ne mazāk nozīmīga projektu īstenošana. Jau šobrīd ir izstrādāts būvprojekts Blaumaņa ielas sakārtošanai, seguma atjaunošanai Pulkveža Briēža ielā, Ganību ielā, kā arī uz Lielupes un Driksas tiltiem. Tāpat paredzam ietves rekonstrukciju Uzvaras ielā, divkārtu virsmas apstrādi Malkas ceļā, Miežītes ceļā no Dobeles šosejas līdz Bāra ceļam. Sākam projektēšanas darbu veloceliņa izveidei Tērvetes ielā, bet Kalnciema ceļa veloceliņam būvprojekts jau ir gatavs.

Šādi rekonstrukcijas darbi, kā tas nereti šķiet iedzīvotājiem, nesākas brīdī, kad uz ielas pamānām reālus būvdarbus. Tā jau ir finiša taisne, kas bieži vien prasījusi gadus, kuru laikā izstrādāts projekts, piesaistīts finansējums, sagatavots būvprojekts, veikta iepirkumu procedūra. Manuprāt, valstī noteikti vēl ir daudz paveicams, lai šo smagņējo birokrātisko procesu mazinātu un mēs ātrāk nonāktu pie reāliem būvdarbiem. Taču, kamēr valstī spēles noteikumi nemainās, mēs Jelgavā turpinām strādāt tā, lai jebkuru mūsu vajadzību par infrastruktūras uzlabojumiem pilsētā, mēs būtu gatavi realizēt, tiklīdz rodas šāda iespēja,” uzsver Māris Mielavs, pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs.

(Turpinājums 6. lpp.)

PILSĒTAS IELU INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA no 2020. līdz 2024. gadam



Rekonstruētas ielas VAIRĀK KĀ 30 kilometru garumā:

- Loka maģistrāle un apbraucamās ielas – 10 km
- Aizsargu iela – 6,75 km
- Garozas, Neretas, Prohorova iela, Rubenju ceļš – 4,5 km
- Satiksmes iela – 0,7 km
- Rulļu iela – 0,6 km
- Smiltnieku iela – 0,2 km
- Romas ielas posms – 0,7 km
- Graudu iela – 0,7 km
- Tilts Bauskas ielā – 0,25 km
- Nameja ielu kvartāls – 3,8 km
- Ceļš uz 4. sākumskolas stadionu – 0,2 km
- Miera ielas posms (procesā) – 0,2 km
- Atmodas iela, Meiju ceļš, Lapskalna iela, Slokas iela (procesā) – 4,34 km
- Pilssalas iela – 1,2 km



Noasfaltēti vai apstrādāti ar virsmas apstrādi 15 KILOMETRI grantēto ielu

- Romas iela – 0,7 km
- Bruģa iela – 0,4 km
- Gala iela – 0,16 km
- Celtnieku iela – 0,24
- Parka ielas posms – 0,4 km
- Emīla Dārziņa ielas posms – 0,43 km
- Staļģenes iela – 1,53 km
- Stadionu iela – 0,9 km
- Romas ielas rajons – 1,6 km
- Satiksmes ielas rajons – 1,4 km
- Egas iela, Kronvalda iela, Dārza iela, Kārļa iela, Ievacas iela, Platones iela – 3 km
- 2. Līnija, 3. Līnija, Ganību iela – 2,68 km
- Cepļu, Birzes, Emburgas, Liču ielas – 2,18 km



Modernizēti VAIRĀK NEKĀ 70 procenti no ielu apgaismojuma

- Pārbūvēts apgaismojums Raiņa un Stacijas parkā, kā arī 98 ielu posmos, parkos un laukumos 2526 vecās ielu spuldzes nomainot pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem, kas aprīkoti ar gaismekļu kontrolieriem.
- Jauns ielu apgaismojums izbūvēts – Malkas ceļā, Raiņa parkā, Alunāna parkā, Bebru, Līgas, Niedru ielās, Aizsargu ielā, Aspazijas ielā, Brigaderes, Gundegas ielās, Sniega ielā, Kameņu ielā, Garozas ielā, Vītolu ceļā, Pārmiju ielā, Augstkalnes, Emīla Dārziņa, Ausmas ielā, Uzvaras ielā, 5. Līnijā, Baložu ielā, Filozofu ielā, Pambakaru ceļā, un citviet.

Tilti

- Uzbūvēts tilts pār Platones upi Bauskas ielā
- Rekonstruēts tilts pār Svēti Bāra ceļā
- Veikti zemūdens remontdarbi Lielupes tilta balstiem
- Izstrādāts būvprojekts Lietuvas šosejas pārvada pār dzelzceļu rekonstrukcijai



Izbūvētas un atjaunotas ietves VAIRĀK KĀ 30 kilometru garumā

- Kalnciema ceļā – 1,5 km
- Atmodas ielā un Meiju ceļā (procesā) – 4,8 km
- 4. Līnijā – 0,3 km
- Skolotāju ielā – 0,23 km
- Filozofu ielā – 0,26 km
- Strazdu ielā – 0,2 km
- Graudu ielā – 0,2 km
- Traktoristu ielā – 0,15 km
- Satiksmes ielā – 0,1 km
- Katoļu ielā – 0,4 km
- Pasta ielā – 0,26 km
- Aspazijas ielā – 0,2 km
- Institūta ielā – 0,33 km
- Sarmas ielā – 0,2 km
- Loka maģistrāle, ieskaitot apbraucamās ielas – 10 km
- Garozas, Neretas, Prohorova iela, Rubenju ceļš – 4,5 km
- Pilssalas ielā – 2 km
- Nameja ielu kvartāls – 4,5 km
- Uzsākts Miera ielas posms – 0,2 km
- Ceļš uz 4. sākumskolas stadionu – 0,2 km

Māris Mielavs: “Šogad pilsētas ielu pārbūvē un uzturēšanā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro”

(Turpinājums no 5. lpp.)

“Nupat kā noslēgušies Nameja ielas kvartāla pārbūves darbi un it īpaši 2. un 3. Līnijas iedzīvotāji jau novērtē paveikto, taču sākotnēji projektā abu līniju sakārtošana iekļauta nebija – trūka finansējuma. Taču mēs ļoti labi apzināmies, cik svarīgi šai apkaimē būtu vienlaikus sakārtot arī šīs ielas. Pārskatījām projektu, meklējām iespējas un rezultātā ir izbūvēta infrastruktūra ne tikai jaunajam bērnodārzam, bet arī visiem kvartāla iedzīvotājiem. Tas atkal ir viens piemērs, kā projekti tiek realizēti, redzot pilsētu un iedzīvotāju vajadzības kopumā. Tāpat mēs, sakārtojot Rīgas apvedceļa Aizsargu ielu, panācām, ka vienlaikus asfalts tiek ieklāts Staļģenes ielā, Kārniņu ceļā un Lediņu ceļā, kas ir būtisks ieguvums šo ielu iedzīvotājiem. Līdzīgi tas šobrīd notiek arī izbūvējot ielas Zemgales industriālajam parkam. Jau izstrādājot projektu, cik vien iespējams, paredzējām arī realizēt darbus, kas ir akūti svarīgi šī kvartāla iedzīvotājiem. Tās būs ne tikai pilnībā rekonstruētas ielas, bet arī ielu apgaismojums, inženierkomunikāciju sistēmu pārbūve, papildu autostāvvietas iedzīvotāju transportam, tostarp izveidosim arī stāvlaukumu pie bērnodārza “Kamolītis” Meiju ceļā. Realizējot šo projektu, pārvērtīsies viss kvartāls,” stāta M. Mielavs.

Neapšaubāmi iedzīvotāji novērtē 2. un 3. Līnijā paveikto, taču diskusijas rada vēl viens luksofors Dobeles šosejā. Kāpēc netika izveidots rotācijas aplis?

Es viennozīmīgi esmu par rotācijas apli izbūvi pilsētā. Tas neapšaubāmi ir labāks un efektīvāks satiksmes organizācijas risinājums. Taču katrā situācijā ir jāņem vērā sava specifika. Dobeles



šosejā ir četras braukšanas joslas un, lai šajā vietā izveidotu rotācijas apli, tam būtu jāatrodas jau uz šosejas malā esošo privātmāju īpašnieku zemes. Tāpēc ir skaidrs, ka šāds risinājums tur diemžēl nebija iespējams. Savukārt luksofors ir nepieciešams ne tikai domājot par to, ka perspektīvā tur arvien palielināsies satiksmes intensitāte, ņemot vērā topošo bērnodārzu Nameja ielā, bet arī jau šobrīd gājējiem, kas vēlas šķērsot četras joslas Dobeles šosejā, tas ir būtisks drošības apsvēruma.

Jā, luksofora izbūve ir lētāks risinājums nekā aplveida kustība, taču tas noteikti nav galvenais arguments. Meklējot satiksmes organizācijas risinājumus, vienmēr ir jāņem vērā visu iesaistīto pušu intereses un izmaksu – ieguvumu līdzsvars.

Savukārt, kur vien tas ir iespējams, mēs šobrīd jau projektos paredzam rotācijas apli izbūvi. Tā jauni rotācijas apli būs Ātmodas un Ganību ielas krustojumā, Ātmodas un Meiju ceļa krustojumā. Arī uz Miera ielas būs divi rotācijas apli – Graudu un Bauskas ielas krustojumos. Pēdējos gados

rotācijas apli jau ir izbūvēti uz Aizsargu ielas un Loka maģistrālē.

Kāds ir jūsu viedoklis par Ziemeļu šķērsojuma nepieciešamību?

Ziemeļu šķērsojuma jeb jauna tilta būvniecība ir akūti svarīgs jautājums pilsētai, kas ir jārisina. Un ne tikai no satiksmes organizācijas viedokļa – tas ir vitāli svarīgi arī pilsētas un visas Zemgales reģiona aizsardzības stiprināšanai. Neapšaubāmi, skatoties no pilsētas budžeta viedokļa, tas prasa nesamērīgi augstus ieguldījumus, tāpēc ir jāturpina meklēt citi risinājumi – kā piemēram, privātā-publika partnerība vai valsts aizsardzības resursa līdzekļi. Vienlaikus jāsaprot, ka šāda tilta neesamība bremzē arī dažus varbūt pavisam ikdienišķus pilsētvides attīstības risinājumus. Piemēram, tas, ka Lielā iela šobrīd ir tranzītiela ar esošo noslodzi, neļauj uzlabot veloinfrastruktūras iespējas pāri tiltiem, kas savienotu Lielo ielu ar Rīgas ielu. Tāpat tas bremzē Hercoga Jēkaba laukuma pilnvērtīgu attīstību, jo veidot plašu atpūtas un rekreācijas zonu tieši tranzītielas malā malā ir akūti riskanti no drošības viedokļa.

Iedzīvotājiem aktuāls jautājums ir arī jaunu veloceļu izbūve pilsētā. Kas notiek šajā jomā?

Kā jau es minēju, veloceļa izbūvei Kalnciema ceļā jau ir gatavs būvprojekts, un mēs esam gatavi izsludināt iepirkumu. Savukārt Tērvetes ielā sākas projektēšanas darbi. Tie ir divi ielu posmi, kur būs pilnībā izstrādāti projekti, lai tuvākajā laikā pilsētā tiktu izbūvēti jauni veloceļu posmi.

Protams, runājot par veloinfrastruktūras attīstību, mēs varētu spriest par veloceļu izveidi vēl vairākās pilsētas ielās, piemēram, Pētera ielā, Dambja ielā, Satiksmes ielā un citur, kur tehniski tas būtu iespējams, taču tad būtu jāreķinās, ka ielas malā tiktu likvidētas stāvvietas iedzīvotāju transportam. Tie ir tie svaru kausi, kas vienmēr ir jāspēj sabalansēt – ja mēs kādam kaut ko iedodam, mēs kādam arī kaut ko atņemam. Izbūvējot jaunus veloceļus ielās ar intensīvu apbūvi, praktiski vienīgais risinājums ir uz ielas malās esošo stāvvietu reķina. Tāpēc tas vienmēr ir jāskata kompleksi. Piemēram, veloceļa izbūve Satiksmes ielā varētu aktualizēties, kad būs realizēts industriālā parka projekts un stāvvietu skaits šajā apkaimē būs pieaudzis.

Ka jūs vērtējat iedzīvotāju līdzdalību dažādos pilsētas infrastruktūras attīstības jautājumos?

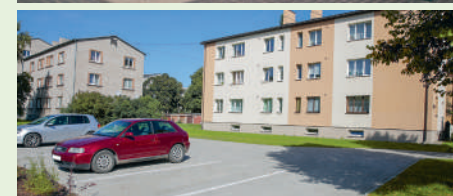
Manuprāt, tas ir ļoti labs instruments, kas ļauj realizēt konkrētus darbus, kas ir būtiski tieši iedzīvotājiem. Jelgavā jau pēdējos dažus gadus tiek rīkots konkurss par iedzīvotāju līdzdalības projektu idejām, kad iedzīvotāji iesniedz savas idejas, ko pašvaldībai vajadzētu realizēt, un par to, kuru īstenot, balso paši iedzīvotāji. Pirmās idejas jau esam realizējuši – Spāru ielā izveidots bērnu rotaļu laukums, bet Driksas krastā piknika vietas. Šogad realizēsim vēl

Ja iedzīvotāju interese par pagalmu labiekārtošanu turpinās augt, pieaugs arī finansējums pagalmu labiekārtošanas programmai

Šogad būs 11. gads, kad Jelgavas pašvaldība dod iespēju daudzdzīvokļu māju iedzīvotājiem piesaistīt pašvaldības finansējumu, lai labiekārtotu savus pagalmus. Kopējais šim mērķim piešķirtais pašvaldības budžets jau tuvojas miljonam eiro. Attīstības un pilsētplānošanas departamenta galvenais speciālists Vilis Ļevčenko atzīst, ka procesa sākums nebija viegls: “Taču gadu no gada arvien pieaug dzīvokļu īpašnieku apziņa, ka pagalmi ir daļa no viņu īpašuma, un to mēs arī redzam pēc iesniegtajiem projektiem pagalmu labiekārtošanas programmā. Pašvaldība nevar labiekārtot privātpašniekiem piederošu teritoriju, kāds ir arī pagalmi, bet var atbalstīt, un to Jelgavas pašvaldība

dara jau daudzu gadu garumā. Vai piešķirtais finansējums ir pietiekams? – šobrīd mēs redzam, ka tikai pēdējos divus gadus – 2023. un 2024. gadā – iedzīvotāji ar saviem pagalmu labiekārtošanas projektiem ir apguvuši visu pašvaldības piešķirto finansējumu, kas katru gadu ir 100 000 eiro. Līdz šim vēl nekad nevienam iedzīvotāju pagalmu labiekārtošanas projektam nav atteikts atbalsts tāpēc, ka pietrūktu finansējuma. Ja dzīvokļu īpašnieku interese par pagalmu labiekārtošanu turpinās augt, mēs noteikti palielināsim arī kopējo finansējumu pagalmu labiekārtošanai. Tāpat pašvaldības iestāde “Pilsētssaimniecība” visus šos gadus aktīvi konsultē iedzīvotājus par atbalsta programmu,

nosacījumiem, iesniegšanas kārtību un palīdz meklēt labākos risinājumus, lai iedzīvotāju iecerētais pagalma labiekārtošanas projekts noteikti tiktu realizēts. Mēs joprojām redzam, ka biežākais iemesls, kāpēc dzīvokļu īpašnieki netiek tālāk par vēlmi uzlabot sava pagalma infrastruktūru, ir mājas iedzīvotāju savstarpējās komunikācijas trūkums nevis nepietiekams finansējums. Tāpēc mēs aicinām arvien aktīvāk šajā procesā iesaistīties ne vien dzīvokļu īpašniekus, bet arī visus namu apsaimniekotājus. Tiklīdz tiks apstiprināts 2025. gada pašvaldības budžets, tiks izsludināta arī projektu iesniegšana šā gada pagalmu labiekārtošanas programmā. Esiet aktīvi!”



divas idejas – mācību un rekreācijas zonas ierīkošanu pie Spīdolas Valsts ģimnāzijas un gājēju ietves izveidi Pulkveža Oskara Kalpaka ielas posmā līdz bērnu un jauniešu mūzikas klubam. Protams, šogad tiks izsludināts jauns konkurss, kad iedzīvotāji atkal varēs iesniegt savas idejas realizēšanai.

Iedzīvotāju iesaiste ir būtiska un tā noteikti ir jāpaplašina. Piemēram, pagājušajā gadā pilsētā tika uzbūvētas trīs jaunas ielas – jaunā iela pie perspektīvā bērnudārza, kā arī vēl divas ielas Lielupes industriālā parka teritorijā. Visām trim ielām balsojumā nosaukumu izvēlējās pilsētas iedzīvotāji un tagad Jelgavā ir Čiekura iela, Bruģa iela un Gala iela.

Tāpat iedzīvotāji aktīvi iesaistās arī dažādu satiksmes organizācijas jautājumu risināšanā, sniedzot savus priekšlikumus, kur katru no tiem izvērtējam un iespēju robežās realizējam.

Piemēram?

Visaktīvāk saņemam iedzīvotāju ierosinājumus par nepieciešamību dzīvojamo kvartālu ielās mainīt atļauto braukšanas ātrumu vai ierīkot ātrumierobežojošās barjeras, lūgumus atpūteklēt ielas vai izskatīt iespēju grants seguma ielā veikt divkārtu virsmas apstrādi. Neapšaubāmi katrs no šiem ierosinājumiem ir svarīgs konkrētam cilvēkam un arī es gribētu, lai jau rīt varētu sākt visu pilsētas grantēto ielu asfaltēšanu. Taču es ticu, ka jelgavnieki, izdzirdot šādus solījumus, skaidri izprot, ka tie būtu populistiski un tukši solījumi. Šāda finansējuma un iespēju nav nevienai pašvaldībai Latvijā. Tāpēc mūsu uzdevums ir argumentēti izvērtēt, kur pilsētā tas ir visaktuālāk. Galvenais instruments tam ir satiksmes intensitātes mērīšana. Šādās ielās vismaz nedēļas garumā mēram satiksmes intensitāti, lai iegūtu dienas vidējo rādītāju. Pilsētā ir vairāk kā 200 grantēto ielu un katrai no tām noslodze ir atšķirīga – vienu ielu vidēji diennaktī šķērso 15 automašīnas, bet citu pat 400. Tāpat svarīgi izvērtēt tehnoloģiski, vai konkrētajā ielā divkārtu virsmas apstrāde ilgtermiņā dos cerēto rezultātu. Kā jau minēju, tuvākajā laikā divkārtu virsmas apstrāde paredzēta Malkas ceļā, Miezītes ceļā no Dobeles šosejas līdz Bāra ceļam.

Šogad pilsētā turpinās arī apgaismojuma modernizācija. Kas ir paredzēts?

Jau pagājušajā gadā noslēdzām kārtējo apjomīgo Eiropas Savienības atbalstīto projektu, kura gaitā Jelgavā pārbūvēts apgaismojums Raiņa parkā un 70 ielu posmos, parkos un laukumos 1152 vecās ielu spuldzes nomainītas pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem, kas aprīkoti ar gaismekļu kontrolieriem. Tas nozīmē, ka mēs ne tikai ekonomējam uz to, ka ielās ir uzstādi LED gaismekļi, kas patērē mazāk elektrības, bet spējam arī iestatīt apgaismojuma intensitāti – nakts stundās to samazinot un tā ekonomējot vēl vairāk. Pēc šī projekta realizācijas, pilsētā ir modernizēti jau 70 procenti no publiskās ārtelpas apgaismojuma. Taču šogad šis process turpinās. Pagājušā gada nogalē atbalstīts vēl viens mūsu projekts un šogad paredzam

vēl dažādās ielās nomainīt ap 700 vecās ielu spuldzes pret jaunās paaudzes LED gaismekļiem. Tā rezultātā būsīm panākuši, ka pilsētā būs modernizēti jau teju 80 procenti no publiskā apgaismojuma.

Tuvākajos gados lietus ūdens apsaimniekošanas projektos pilsētā tiks ieguldīti vairāk nekā 11 miljoni eiro.

Jā, un šis process jau ir sācies. Šis ir pirmais ES plānošanas periods, kad pašvaldības var piesaistīt finansējumu lietus ūdens apsaimniekošanas sistēmu rekonstrukcijai. Jelgavai kā viszemākajai apdzīvotajai pilsētai Latvijā tas ir īpaši būtiski, jo ik gadu plūdu un lietu rezultātā apdraudēta ir vismaz trešdaļa pilsētas. Jelgavas pašvaldība, apzinoties šo apdraudējumu, jau gadiem ir meklējusi risinājumu, lai piesaistītu finansējumu. Kamēr šāda iespēja netika dota, pašvaldība mērķtiecīgi apzināja kritiskākās zonas pilsētā un izstrādāja vairākus projektus, kā uzlabot lietus ūdens novadi pilsētā. Tāpēc, tiklīdz tika paziņots par iespēju pašvaldībām iesniegt projektus Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējuma piesaistei, mēs uzreiz bijām gatavi startēt ar trīs projektiem. To mērķis ir vismaz dubultot lietus ūdens novadi trīs kritiskākajos pilsētas rajonos: ap Jāņa ielas kolektoru 20 hektāru platībā pilsētas centrā – Jāņa, Pasta, Mātera un tām pieguļošajās ielās; Savienības ielas kolektora zonā no Rūpniecības ielas līdz Savienības ielai; Tērvetes ielas rajonā, iekļaujot arī Svētes upes gultnes pārtīrīšanu, krastu erozijas novēršanu un caurplūdes atjaunošanu. Visu trīs projektu kopējās izmaksas plānotas ap 11 miljoniem eiro. Savukārt kā nākamais projekts tiktu realizēts Miķelsona lietus ūdens kolektora pārbūve.

Šobrīd darbus esam sākuši ar Savienības ielas kolektora rekonstrukciju, ko paredzam šogad pilnībā pabeigt. Nākamais ir Jāņa ielas kolektora noslodzes samazināšana, un šo iesniegto projektu šobrīd jau izvērtē CFLA. Tāpat, lai uzlabotu pilsētas lietusūdens novadi paredzam arī jaunu sūkņu staciju izbūvi Kazarmes un Pulkveža Briēža ielas krustojumā.

Kādi ir nākamie nozīmīgākie darbi?

Ja mēs runājam par pilsētas infrastruktūru, tad būtiski saprast, ka ilgtermiņā vienlīdz svarīgi ir jauni projekti un esošo infrastruktūras objektu uzturēšana. Piemēram, šogad pilsētas ielu infrastruktūras uzturēšanā un jauno ielu izbūvē kopumā tiks ieguldīti 25 miljoni eiro. Periodiska un kvalitatīva uzturēšana vienmēr izmaksās lētāk nekā jauna būvniecība. Tāpēc tuvākajos gados mums būs jādome par asfalta virskārtas atjaunošanu tādās ielās kā Tērvetes, Kalnciema ceļš, Dobeles šoseja no Māras ielas līdz Atmodas ielai, Rīgas ielā un citviet. Jā, kādam no malas skatoties, var šķist, ka šajās ielās segums vēl ilgi var kalpot, taču atcerēsimies, ka, piemēram, Dobeles šosejā asfalts ieklāts 2009. gadā. Tātad pagājuši ir jau 15 gadi, kas ir ļoti augsts rādītājs. Piemēram, vidēji Eiropā tie ir astoņi gadi. Tāpēc, gudri pārvaldot pilsētas infrastruktūru, ir svarīgi plānot un īstenot darbus, kas ilgtermiņā prasa mazākus finanšu resursus.

Rita Vectirāne: "Jelgavas ģimnāzijas un vidusskolas – tramplīns nākotnes līderiem un zinātniekiem"

"Statistika liecina, ka 80 procenti jauniešu, kuri izvēlas padziļinātās programmas, turpina studijas augstskolās saistītās jomās. Tas apliecina šo programmu efektivitāti un karjeras izglītības nozīmi," uzsver Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Rita Vectirāne.



"Iedomājieties sabiedrību, kur katrs bērns saņem iespēju mācīties, attīstīt savus talantus un kļūt par radošu un zinošu personību. Tā ir pasaule, kur izglītība nav tikai zināšanu uzkrāšana, bet iespēja veidot labāku nākotni sev un citiem. Šāda vīzija nav tikai sapnis – tā ir mūsu iespēja, kas sākas ar kvalitatīvu izglītību, un tas ir ceļš, kuru iet mūsu pilsēta," uzsver Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece Rita Vectirāne.

Tehnoloģijas attīstās straujāk nekā spējam iedomāties, un profesijas, kas šodien šķiet stabilas, rīt var vairs nepastāvēt. Tāpēc R.Vectirāne uzskata, ka ir būtiski ne tikai apgūt jaunas zināšanas, bet arī attīstīt radošumu, kritisko domāšanu, spēju pielāgoties pārmaiņām un iemācīties mācīties mūža garumā.

"Visām izglītības pakāpēm – sākot no pirmsskolas līdz profesionālajai skolai un augstskolai – ir svarīga loma bērna un jaunieša izglītībā, bet šoreiz par iespējām Jelgavas vidusskolēniem – kā tās nodrošina un atbalsta jauniešus turpmākajā izglītības ceļā. Mūdienu vidējā izglītība balstās uz trim vaļiem – padziļinātām izglītības programmām, zinātniski pētnieciskiem darbiem un skolēnu mācību uzņēmumu attīstību. Tas attīsta pētniecisko garu, organizatoriskās un sadarbības prasmes," spriež R.Vectirāne.

Tā Jelgavas ģimnāzijas piedāvā padziļinātu vidējās izglītības programmu, kas nodrošina augstāka līmeņa zināšanas, izpratni un prasmes. Valsts ģimnāzija piedāvā astoņas programmas – dabaszinātnēs, eksaktajās zinātnēs un valodās, Spīdolas ģimnāzija – sociālajās zinātnēs, dabaszinātnēs, komerczinātnēs, kā arī piedāvā starptautisko bakalaurāta programmu. Savukārt, Tehnoloģiju vidusskola – inženierzinātnē un kultūras jomā. To īstenošanai ir nepieciešama atbilstoša mācību vide.

"Tieši moderna izglītības infrastruktūra ir kā auglīga augsne, kurā skolēnu un pedagoga potenciāls var pilnvērtīgi attīstīties, radot inovācijas un veicinot mācīšanās prieku. To apliecina gan Tehnoloģiju vidusskolā inženierzinātņu programma, kā arī

interesu izglītības programma un "garāža", kur top arī savi elektroauto! Tomēr atslēgas vārds ir augsti profesionāls un iedvesmojošs skolotājs, tāds, kurš spēj redzēt jaunieša potenciālu un iedvesmot viņu izglītības ceļā," tā R.Vectirāne.

Statistika liecina, ka 80 procenti jauniešu, kuri izvēlas padziļinātās programmas, turpina studijas augstskolās saistītās jomās. Tas apliecina šo programmu efektivitāti un karjeras izglītības nozīmi.

"Gudras sabiedrības un ekonomikas attīstībā arvien lielāka nozīme tiek piešķirta praktiskām un pētnieciskām prasmēm. Zinātniski pētnieciskie darbi attīsta kritisko domāšanu, problēmu risināšanas prasmes un spēju strādāt patstāvīgi. Šīs prasmes ir nenovērtējamas ne tikai akadēmiskajā vidē, bet arī darba tirgū. Darbu izstrāde veicina sadarbību starp skolām, augstskolām un uzņēmumiem – tas arī paver jauniešu ceļu arī uz inovāciju attīstību," akcentē R.Vectirāne.

Dati apliecina, ka jaunieši, kuri aktīvi iesaistās pētniecisko darbu izstrādē, uzrāda par 30 procentiem labākus rezultātus centralizētajos eksāmenos. Turklāt, 70 procenti no šiem skolēniem turpina studijas augstskolās saistītās jomās.

"Kā trešo balstu ceļā uz gudru sabiedrību uzskatu skolēnu mācību uzņēmumu veidošanas prasmes, jo tā ir lieliska iespēja praktiski apgūt uzņēmējdarbības pamatus," tā R.Vectirāne, turpinot: "Daudzpusīgās iespējas Jelgavas vidusskolās ne tikai sagatavo jauniešus tālākām studijām un karjerai, bet arī veido viņus par aktīviem, domājošiem un radošiem sabiedrības locekļiem. Jelgavas pieredze rāda, ka, apvienojot kvalitatīvu akadēmisko izglītību ar praktiskām iemaņām un pētniecības iespējām, var radīt izglītības vidi, kas veicina vispusīgu jauniešu attīstību un sagatavo viņus nākotnes izaicinājumiem."

Vidējās izglītības posmā katram jauniešim ir radīta iespēja attīstīt savus talantus noteiktā izglītības jomā, izstrādāt pētniecisko darbu un veidojot mācību uzņēmumu. Tas rada iespēju mācīties un sagatavoties nākamajam karjeras pakāpienam.

R.Vectirāne uzsver, ka turpmāk vēl vairāk jāstiprina pilsētas izglītības iestāžu sadarbība ar mūsu universitāti un uzņēmumiem: "Tas nodrošinās vēl labākas iespējas jauniešiem attīstīties un sagatavoties nākotnes izaicinājumiem."

TAVA PILSĒTA, TAVA NĀKOTNE - IZSAKI SAVU VIEDOKLI!

Kādi infrastruktūras uzlabojumi būtu jāveic tieši Jūsu apkaimē?

Lūgums atzīmēt trīs aktuālākos.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ☐ Labiekārtot parkus un apstādījumus ☐ Jāveic ielu un laukumu segumu uzlabošanas darbi ☐ Jāiekārto bērnu rotaļu laukumi ☐ Jāuzlabo ielu un sabiedrisko vietu apgaismojums ☐ Vajadzētu vairāk soliņus, atkritumu urnas, velosipēdu novietnes utml. ☐ Jāuzlabo satiksmes drošība ielās (aizsargbarjeras, "guļošie policisti") | <ul style="list-style-type: none"> ☐ Nodrošināt centralizētu ūdens apgādes un notekūdeņu savākšanas sistēmas pieejamību ☐ Paplašināt sabiedriskā transporta maršrutu tīklu ☐ Jaunu vai uzlabotu atkritumu savākšanas laukumu ierīkošana ☐ Jaunu publisku saietu vietu ierīkošana ☐ Publisko interneta pieejas punktu izveide ☐ Jauniešu iniciatīvu centru izveide |
|--|---|

Aptauja pieejama
www.jelgava.zzs.lv



Mums ir svarīgs katra jelgavnieka viedoklis! Veidosim Jelgavu kopā!

Māris Skudra: "Jaunākās tehnoloģijas ir pilsētas neatņemama sastāvdaļa arī drošības un civilās aizsardzības jomā"

"Nevienam nav noslēpums, ka šī brīža aktualitāte ir tieši mūsu iedzīvotāju labklājība un drošība, ņemot vērā ģeopolitisko situāciju gan reģionā, gan visā pasaulē. Mēs ikdienā publiskajā telpā dzirdām arvien vairāk tādu terminus kā hibrīdkarš, kiberdrošība, civilā aizsardzība. Jau vairāk kā pirms 15 gadiem Jelgavas pilsētas vadība pieņēma stratēģisku lēmumu attīstīt informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT), kas ir būtisks stūrakmens pilsētas pārvaldes un drošības attīstībā," akcentē Māris Skudra, Jelgavas digitālā centra vadītājas vietnieks.

Jelgava digitālais centrs dibināts pirms diviem gadiem, apvienojot IKT ar civilo aizsardzību, ar mērķi nodrošināt Jelgavas iedzīvotājiem būtiskus ikdienas pakalpojumus – pilsētvides infrastruktūras pārraudzību, dažādu IKT projektu attīstību, elektronizēt un optimizēt sniegtos pakalpojumus, lai tie kļūtu iedzīvotājiem pieejamāki, kā arī nodrošināt kiberdrošības aizsardzību kritiskajai infrastruktūrai un personas datiem. Centrā diennakts režīmā strādā savas jomas profesionāļi, nodrošinot pakalpojumu nepārtrauktību un aizsardzību ikdienas apstākļos, kā arī civilo aizsardzību krīzes situācijās.

"Mūsdienu IKT ir kļuvušas par neatņemamu sastāvdaļu sabiedrības drošībā un civilajā aizsardzībā, lai novērstu, mazinātu un laicīgāk reaģētu uz dažādiem apdraudējumiem, kas var ietekmēt gan cilvēku veselību un dzīvību, gan arī infrastruktūras un datu drošību. Arvien biežāk tehnoloģijas tiek izmantotas ne tikai hakeru uzbrukumiem, ļaunprogrammatūras un DDoS uzbrukumu atvairīšanai vai novēršanai, bet arī preventīviem pasākumiem, aizsardzībai un seku likvidēšanai

"Jelgava ikdienā intensīvi piesaista dažādu struktūrfondu līdzekļus un realizē virkni projektus, lai stiprinātu kiberdrošību, personas datu un civilo aizsardzību," uzsver Māris Skudra, Jelgavas digitālais centra vadītājas vietnieks.



dažādām dabas radītām situācijām un cilvēku apdraudējumiem," stāsta M. Skudra, uzsverot, ka Jelgavas pašvaldība ikdienā intensīvi piesaista dažādu struktūrfondu līdzekļus un realizē virkni projektus, lai stiprinātu kiberdrošību, personas datu un civilo aizsardzību.

Kā piemērus M. Skudra min:

– Interreg projektu (C-System) Civilās aizsardzības sistēmas pilnveidošanai Jelgavas un Šauļu pilsētās. Tā gaitā pilnveidota civilās aizsardzības sistēma, nodrošinot operatīvu un efektīvu publisko pakalpojumu sniegšanu un to pielietošanu civilajā aizsardzībā, kā arī modernizējot pilsētas videonovērošanas sistēmu, ieviešot videoanalītikas risinājumus.

– Interreg projektu (DERMR) Vides risku pārvaldības resursu pilnveidošanai pierobežas reģionā, lai efektīvi veiktu vides aizsardzības pasākumus. Projektā pašvaldība pilnveidoja risku pārvaldības sistēmu, papildināja zināšanas, iegādājās aprīkojumu un iekārtas iespējamo risku novēršanai un operatīvās informācijas efektīvai apmaiņai starp dienestiem.

– sadarbībā ar "Mastercard" pilsētā ieviesta CityKey karte, kas nodrošina iedzīvotāju identifikāciju un nākotnē arī bankas kartes funkcionalitāti, veicinot ērtu un efektīvu pašvaldības pakalpojumu saņemšanu. "Piemēram, bērni skolās varēs norēķināties par brīvpusdienām, tādejādi neatklājot, kuri no viņiem saņem pašvaldības sniegto atbalstu. No mūsu viedokļa šī karte ir noderīga, jo ļaus veikt precīzu datu uzskaiti par to, kuri iedzīvotāji un cik bieži izmanto pašvaldības subsidētos pakalpojumus, kā arī atvieglos maksājumu un atvieglojumu administrēšanu."

Jelgavas pašvaldība ir iesaistīta arī vairāku nacionāla mēroga digitālo risinājumu izstrādē. "Sadarbībā ar Labklājības ministriju izstrādājam sociālo pakalpojumu digitalizācijas platformu. Vēl viens būtisks projekts, kurā Jelgavas Digitālais centrs piedalās ar Iekšlietu ministrijas Informācijas centru, ir saistīts ar nacionālā glābšanas dienesta 112 zvanu centra darba uzlabošanu. Projekta realizācija atvieglos datu apmaiņu starp valsts un pašvaldības policiju," skaidro M. Skudra.

"Mūsdienu straujais dzīves ritms un tehnoloģiju attīstība rada izaicinājumus, kas liek mums būt modriem un nepārtraukti mācīties, attīstīties un pilnveidoties, lai nodrošinātu augstas kvalitātes pakalpojumus. Viens no attīstības virzieniem, pie kā strādājam ir bezpilota gaisa kuģu (dronu) atklāšana, automatizācija un robotizācija. Pirmais projekta etaps saistīts ar dronu atklāšanu un uzraudzību, perspektīvi strādājam uz videonovērošanas sistēmas mākslīgā intelekta apvienošanu ar dronu tehnoloģijām, radot jaunu IKT platformu, ar kuras palīdzību spēsim tiešsaistē atpazīt un analizēt video datu plūsmu no dronu automatizēta lidojuma laikā. Šādas tehnoloģijas attīstība un ieviešana mums ļautu autonomi apsekt pašvaldības teritoriju un identificēt, sekot līdzi dažādiem notikumiem ikdienā, publisko pasākumos, kā arī krīzes apstākļos. Jau šobrīd dronu tehnoloģijas Jelgavā tiek izmantotas, lai apsektu pašvaldības objektus un uzraudzītu situāciju krīzes apstākļos, piemēram, plūdu laikā, un atbildīgajiem dienestiem nodrošinātu reāllaika aktuālos datus," stāsta M. Skudra.

"Pilsētas attīstība un tās ikdienas uzturēšana ir atkarīga no katra mūsu līdzdalības. Jelgava ir mūsu mājas, un tikai, strādājot kopā, varam panākt, lai mūsu pilsēta kļūtu par vēl labāku vietu, kur dzīvot, strādāt un atpūsties. Aicinu ikvienu jelgavnieku iesaistīties pilsētas attīstības projektos, piedalīties sabiedriskajās diskusijās un, izmantojot Jelgavas digitālā centra sniegtos pakalpojumus (karte.jelgava.lv, 8787), iesaistīties pilsētas ikdienas infrastruktūras uzturēšanas un attīstības jomās, jo tikai sadarbojoties kopā, varam radīt pilsētu, kurā mēs visi jutamies droši un piederīgi!" aicina M. Skudra.

Ziņo Jelgavas pašvaldībai par risināmām problēmām pilsētas infrastruktūrā, iegūsti informāciju par pilsētā notiekošo un saņem palīdzību krīzes situācijās

8787

iedzīvotāju atbalsta
bezmaksas tālrunis



Lietotne
"Jelgavas
pilsēta"



Interaktīvā karte –
karte.jelgava.lv



e-pasts – info@poic.jelgava.lv

Daiga Mieriņa ārpolitikas debatēs: Laiks rīkoties apņēmīgāk

“Laiks rīkoties apņēmīgāk! Ir pienācis brīdis Eiropas Savienībai un katram līderim darīt vairāk un uzņemties lielāku atbildību par drošību ne tikai Ukrainā, bet arī Eiropā un pasaulē kopumā,” uzsvēra Saeimas priekšsēdētāja Daiga Mieriņa, 30.janvārī uzrunājot klātesošos parlamenta ikgadējās ārpolitikas debatēs. Politike akcentēja, ka Latvija jau šobrīd ir piemērs daudzām Eiropas valstīm, kā uzņemties vadību būtisku ģeopolitisku problēmu risināšanā.

“Mēs redzam, agresors neapstājas – tas cenšas ar savām ķetnām sagrābt savā ietekmes sfērā arī kaimiņus Dienvidkaukāzā un citviet, kā arī pūst dezinformācijas miglu Eiropas un NATO dalībvalstu virzienā,” pauđa Saeimas priekšsēdētāja.

Mieriņa uzsvēra, ka jāturpina stiprināt Latvijas drošību un aizsardzību visos līmeņos. “Mums ir jābūt gataviem un jāspēj atvērt hibrīduzbrukumus no agresora puses visās nozarēs,” pauđa Saeimas priekšsēdētāja, akcentējot, ka tie turpina pieaugt un nav pamata cerēt, ka drīzumā beigsies. Tāpat Mieriņa kā īpaši būtisku izcēla nepieciešamību ciešāk un koordinētāk sadarboties Somijai, Baltijai, Polijai un Ukrainai, kas veido savienības ārējās robežas reģionu. Tas ir arī Eiropas Savienības un NATO apdraudējums, norādīja politiķe, uzsverot, ka mums kopā ir jāievieš rīcības mehānismi, lai Baltijas jūra būtu kuģošanai un zemūdens komunikācijām droša.

Saeimas priekšsēdētāja akcentēja, ka aizsardzības mērķiem piešķirtais finansējums 3,45 procentu apmērā no iekšzemes kopprodukta ir jātērē gudri un atbildīgi. “Šis ir priekšnosacījums militārās industrijas attīstībai pašu mājās, kas nodrošinās ieguldījumus infrastruktūrā, darba vietās, mūsu cilvēkos,” sacīja Daiga Mieriņa, atzīmējot, ka tā ir arī iespēja mūsu uzņēmumu starptautiskai sadarbībai un izaugsmei.

Saeimas priekšsēdētāja norādīja, ka Baltijas jūras reģiona valstīm jāievieš kopīgi rīcības mehānismi, lai Baltijas jūra būtu droša kuģošanai un zemūdens komunikācijām.

Saeimas priekšsēdētāja izcēla “Rail Baltica” projekta nozīmi gan savienojamībā, gan militārā mobilitātē: “Karam beidzoties, reģiona transporta un loģistikas plūsmas ir jāspēj virzīt caur Eiropas platuma dzelzceļa savienojumiem un ostām.” Viņa uzsvēra, ka nepieciešams attīstīt Baltijas-Melnās jūras transporta koridoru, un apstākļus, kuros lēmumus par ES ārējās robežas reģiona attīstību var panākt tikai koordinētā starpvalstu sadarbībā.



Saeimas priekšsēdētāja Daiga Mieriņa tiek ar Ukrainas prezidentu Volodimiru Zelenski Kijivā šā gada 14. janvārī.

Daiga Mieriņa uzsvēra, ka atbilstam Ukrainai ir jābūt mērķētam un efektīvam. “Nevienā brīdī nedrīkstam aizmirst, ka Ukraina šodien cīnās arī par Latvijas un visas Eiropas nākotni

un drošību,” sacīja Saeimas priekšsēdētāja, akcentējot, ka Ukrainas suverenitāte nedrīkst būt tirgošanās elements.

“Mūsu tautas vērtības ir brīvība, neatkarība un demokrātija,” uzsvēra Saeimas priekšsēdētāja. “Nedrīkst pieļaut, ka diktatoru visatļautība un brutāla agresija kļūst par normu. Nedrīkst pieļaut pat domu par starptautiski atzītu valstu robežu pārskatīšanu. Latvijai kā vienai no līderēm ģeopolitisko problēmu risināšanā jāsadarbjas ar demokrātiskajiem spēkiem visā pasaulē.”

Kā neatņemamu Latvijas ārpolitikas daļu Daiga Mieriņa izcēla diasporu – mūsu vēstnešus un kultūras nesējus svešumā, arī mūsu potenciālos biznesa kontaktus uzņēmējiem pašu mājās. “Atbalstam diasporai jākļūst koordinētam, vienkāršāk pieejamam un bez birokrātiskiem šķēršļiem.”

Latviešu Dziesmu un Deju svētkiem būt vēl 100 gadus!

Dziesmu un Deju svētku svētki ir mūsu tautas spēka un varenības apliecinājums. Vairāki desmiti tūkstoši dalībnieku nesavtīgi gatavojas svētkiem, lai priecētu mūs visus ar priekšnesumiem vairāku dienu garumā.

Šogad Rīgā norisināsies kārtējie Latvijas Skolu jaunatnes Dziesmu un Deju svētki. Visi kopā aktīvi gatavojamies nākamajiem Vispārējiem latviešu Dziesmu un Deju svētkiem 2028.gadā. Ir saprotams, ka naudas visām iecerēm budžetā nepietiek, tomēr ir jomas, kur taupīt nav pieļaujams. Saeimas Izglītības, kultūras un zinātnes komisijas 22.janvāra sēdē Latvijas Nacionālā kultūras centra vadītāja Signe Pujāte iepazīstināja



Līga Klaviņa, 14. Saeimas deputāte, Latvijas Zemnieku savienības biedre.

ar svētku sagatavošanās plānu, un mēs, deputāti, uzzinājām, ka pašvaldībām trūkst finanšu resursu, tāpēc pašdarbības kolektīviem var nākties maksāt par dalību atsevišķos pasākumos pirms Dziesmu un Deju svētkiem.

Šis paziņojums izsauca pašdarbības kolektīvu dalībnieku sašutumu, raisot sabiedrībā šaubas par valsts un pašvaldību attieksmi pret Dziesmu un Deju svētku likuma izpildi. Šo likumu Saeima pieņēma pirms 20 gadiem, lai saglabātu, attīstītu un nodotu nākamajām paaudzēm Dziesmu un Deju svētku tradīciju. Nedrīkst arī aizmirst, ka Dziesmu un Deju tradīcijas ir nostiprinātas UNESCO

meistardarbu sarakstā, un tas nozīmē, ka valstij ir pienākums rūpēties par to saglabāšanu. Arī daudzi Latvijas Zemnieku savienības biedri aktīvi piedalās dažādos pašdarbības kolektīvos – veltot savu brīvo laiku un līdzekļus. Mums ir jānovērtē ikviena Dziesmu un Deju svētku dalībnieka ieguldījums, un nav pieļaujams, ka tiek pat apsvērta ideja pieprasīt no kolektīviem jēlķādu dalības maksu pasākumos. Esam jau aicinājuši Kultūras ministriju meklēt risinājumus, lai Dziesmu un Deju svētku ideja, kas nesta pusotra gadsimta garumā un saliedējusi latviešus dažādos mūsu valsts vēsturiskajos posmos, šobrīd netiek iznīcināta.

→ Turpinājums no 3. lpp.

ka šis būs viegls jautājums, jo tā saucamās “vecās dalībvalstis” nevēlas zaudēt savu privilēģēto stāvokli. Taču mēs obligāti turpināsim pieprasīt, lai tiešo maksājumu izlīdzināšana tiktu iekļautai kā viens no galvenajiem elementiem kopējā redzējumā par ES lauksaimniecības nākotni. Visām dalībvalstīm jānodrošina vienlīdzīgs tiešo maksājumu atbalsts, jo izpildāmie nosacījumi un prasības visām dalībvalstīm ir vienādas.

Patlaban gaidām Eiropas Komisijas priekšlikumus Kopējai lauksaimniecības politikai pēc 2027.gada, savukārt nākamajam septiņu gadu plānošanas periodam no 2028.gada līdz 2034.gadam priekšlikumi būs tikai gada otrajā pusē.

Būtisks jautājums ir arī par Latvijā ražotās pārtikas īpatsvara palielināšanu valsts un pašvaldību iepirkumos, vietējo pārtikas produktu patēriņa veicināšana un, protams, mazumtirdzniecība.

Lauksaimniecības produktu ražotājam nevajadzētu būt šķēršļiem, lai ar saviem dārzeņiem, augļiem, ogām vai gaļas produkciju piedalītos vietējās pašvaldības publiskajos iepirkumos. Diemžēl vietējie ražotāji īpaši neraujas piedalīties pašvaldību iepirkumos, un tam ir savi iemesli. Sākot no tā, ka šādi iepirkumi parasti tiek izsludināti vasarās, kad lauksaimnieki savus sējumus un citus darbus jau saplānojuši, līdz attiecīgas

iestādē. Līdz 2027.gadam sadarbībai pārtikas īso piegāžu ķēžu darbības veicināšanai un piedāvājuma nodrošināšanai paredzēts Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) līdzfinansējums 26 miljonu eiro apmērā. Atbalsts paredzēts pārtikas īso piegāžu ķēžu darbības veicināšanai un produktu virzībai tirgū, un uz to var pieteikties sadarbības grupa, kurā ir vismaz pieci dalībnieki. Būtībā te var runāt par “diviem zaķiem ar vienu šāvienu” – tas ir gan atbalsts lauksaimniekiem un mazajiem

ražotājiem, gan arī kooperāciju veicinošs instruments.

Esmu teicis jau iepriekš un atkārtoti atkal – ir absolūti nepieņemami, ka vietējiem pārtikas produktiem tiek attiecināts lielāks uzcenojums nekā importētajai produkcijai. Vietējo produktu tirdzniecība ir savas valsts interešu aizstāvība un Latvijas lauksaimniecības attīstības veicināšana.

Kā vērtējat Saeimas lēmumu ierobežot alkoholisko dzērienu pārdošanas laiku? Cik lielā mērā tas ietekmēs mazumtirdzniecību?

Alkoholisko dzērienu aprites likuma grozījumu ietekmi tā īsti varēsim vērtēt tikai labu laiku pēc 1.augusta, kad ierobežojumi stāsies spēkā. Taču jau tagad ir veikali, kuri minēto ierobežojumu dēļ apsver iespēju svētdienās saīsināt darba laiku vai pat nestrādāt.

Neesmu gan pārliecināts, vai alkohola tirdzniecības laika saīsināšana būtiski mazinās alkohola patēriņu sabiedrībā. Tie, kas gribēs, vienalga nopirks, tikai vienas pudeles vietā viņi iegādāsies divas, trīs vai vairāk. Vai aizliegumi ir īstais veids, kā cīnīties pret pieaugošo alkohola patēriņu? Šaubos. Manuprāt, vairāk jāstāsta sabiedrībai, kādas sekas tas nodara. Ja no akcīzes nodokļa iegūtos līdzekļus mēs ieguldītu izglītojošās programmās par alkohola, narkotiku, smēķēšanas nodarīto postu, ieguvums noteikti būtu lielāks nekā jebkāda veida aizliegumi.

Viens no atslēgas vārdiem tautsaimniecības attīstībai ir “konkurētspēja”. Kas tiek darīts mūsu lauksaimnieku konkurētspējas uzlabošanai?

Konkurētspējas veicināšana ietverta Eiropas Savienības un Latvijas valsts atbalsta programmās, taču šim atbalstam jābūt precīzi mērķētam un pamatotam. Vēl viena būtiska nianse ir birokrātijas mazināšanai atbalsta saņemšanā. Pirmkārt, jābūt skaidriem atbalsta saņemšanas kritērijiem, otrkārt – administrēšanas vienkāršībai. Valdība šogad jau pieņēmusi noteikumus, kas nodrošinās valsts un ES atbalstu konsultāciju pieejamībai lauksaimniekiem, mežsaimniekiem un lauku teritoriju iedzīvotājiem un pašu konsultantu profesionālo zināšanu un prasmju pilnveidei. Konsultācijām no ELFLA līdzekļiem paredzēti 9,2 miljoni eiro, konsultantu zināšanu pilnveidei – 800 tūkstoši, bet demonstrējumu ierīkošanai 1,5 miljoni eiro. Dzīve nestāv uz vietas, dažādās lauksaimniecības nozarēs ienāk digitalizācija, robotizācija un vēl citas specifiskas lietas, bez kuru lietošanas un zināšanām par tām mēs konkurences cīņā neizbēgami paliksim zaudētājos. Tieši tāpēc šo noteikumu pieņemšanu es uzskatu par svarīgu soli mūsu konkurētspējas stiprināšanā. Atgādināšu krietni jau nodeldēto, tomēr ļoti patieso teicienu: “Iedod cilvēkam zivi, un viņš būs paēdis vienu dienu. Iedod cilvēkam makšķeri, viņš būs paēdis visu laiku.” 🐟



FOTO: ES PADOME

Mans mērķis ir panākt, lai finansējums tiešajiem maksājumiem Latvijai tiktu palielināts vismaz par 30%. Pretējā gadījumā par vides un klimata ambīcijām, kuras jārealizē līdztekus lauku ekonomiskajai attīstībai, varam aizmirst.

produkcijas nepietiekamībai novada patēriņam. Iepirkumu jau nesludina vienas, divu vai trīs skolu vai bērnu dārzu ēdināšanas vajadzībām, tas notiek visas attiecīgās pašvaldības mērogā. Tādēļ, ja vien vietējie ražotāji nav kooperējušies, produktu apjoma prasības izpildīt ir grūti.

Šobrīd valdība pieņēmusi ZM izstrādāto kārtību par valsts un ES atbalsta piešķiršanu lauksaimnieku un mazo ražotāju sadarbībai vietējo produktu apjoma palielināšanai vietējā tirdzniecībā. Šī sadarbība ir vērtējama faktors vietējo pārtikas produktu izmantošanu sabiedriskajā ēdināšanā, tajā skaitā arī izglītības



FOTO: ES PADOME

Uldis Augulis: lēmums par bāzes pensijām ietekmēs pensiju paaugstināšanu



Kādi ir prioritārie darbi un lēmumi, kas šajā gadā ir jādiskutē un jāpieņem labklājības nozarē?

Tās ir bāzes pensijas. Lai pensiju adekvātumu šogad varētu palielināt, nepieciešams lēmums par bāzes pensijām, kas būs balstīts uz novērtējumu par nostrādātajiem gadiem ne tikai no 1996. gada, bet attiecībā uz visu darba mūžu. Tas savā ziņā dos cilvēkiem stabilitāti un arī to, ka tiek novērtēts viņu darba stāžs. Reāli tas varētu stāties spēkā no 2029. gada, jo tad būs pabeigusi atgriezt piemaksas tiem, kam tās tika pārtrauktas 2012. gadā. Tas ir viens no soļiem, ar kuru ejam uz priekšu.

Mums šobrīd ir izveidota trīs līmeņu pensiju sistēma. Tā ir balstīta uz obligātām iemaksām, kas ir pirmais un otrais līmenis un brīvprātīgo iemaksu – trešajā pensiju līmenī. Tanī brīdī, kad cilvēks sasniedz pensijas vecumu vai izlemj pensionēties agrāk, ja uzkrājumi ļauj to darīt, viņš izmanto šajos līmeņos uzkrāto. Bāzes pensija principā ir ceturtais pensiju līmenis.

Tas nozīmē to, ka mēs šā gada laikā izstrādāsim un novērtēsim katra cilvēka darba mūžu – darba gadus. Līdzīgi kā tas ir ar piemaksām, bet ņemot vērā viena gada vērtību. To mēs visu izrunāsim gan Senioru lietu padomē, gan Latvijas Pensionāru federācijā (LFP) – to, ka mēs ņemam ne tikai darba stāžu līdz 1996. gadam, bet visu darba stāžu, ko cilvēks savā mūžā strādājis. Jāatzīst, ka apmēram 20% valstspiederīgo, kas pašlaik pensionējas, ir veikuši iemaksas no minimālās algas vai samazinātiem ienākumiem, līdz ar to pensiju atvietoījums ir zems.

Mums ir un saglabāties ikgadēja pensiju indeksācija. Tā nav pensijas pacelšana, bet dzīves dārdzības

kompensēšana. Līdz ar to mums vajag šo ceturto līmeni, ja gribam celt pensiju adekvātumu – kad cilvēkam ir skaidrs, ka viņa darba stāžs ir novērtēts un nākamais, kas nāk klāt papildus, ir tas, ko viņš pats savā darba mūžā ir ieguldījis kā sociālās iemaksas. Mums

Mums vajag šo pensiju sistēmas ceturto līmeni, ja gribam, lai cilvēkam būtu skaidrs, ka viņa darba stāžs ir novērtēts un nākamais, kas nāk klāt, ir tas, ko viņš pats ieguldījis kā sociālās iemaksas.

ir jāspēj parādīt, kā novērtējam to, ko cilvēks savā darba mūžā ir darījis: vai tas ir bijis iepriekšējais padomju laiks, vai atjaunotās brīvvalsts laiks, bet lai viss darba stāžs tiktu novērtēts.

Bāzes pensijai ir tikai viena komponente – noteikts cipars naudā par vienu darba stāža gadu. To izmaksās nevis no speciālā sociālo iemaksu budžeta, bet no valsts pamatbudžeta.

Protams, turpināsim gadskārtējo pensiju indeksāciju – tādu, kāda tā ir bijusi. Šogad indeksēsime pensijas, kuru apjoms ir apmēram līdz 1520 eiro. Līdz ar to panāksim, ka lielākajai daļai pensiju tiks novērtēts viss apjoms. Ja mēs to nedarītu, tad samazinātu to pensiju vērtību, kas ir virs 680 eiro. Virziens, kur ejam, mums ir skaidrs.

Protams, visiem gribas lielākas pensijas rīt uz brokastlaiku, taču

mums jāreķinās ar to, kādas ir budžeta iespējas.

Mums ir vajadzīgs arī uzkrājums, lai nebūtu tā, ka kādās krīzes situācijās nevar izmaksāt pensijas un pabalstus. Uzkrājumus mēs tāpat vien neglabājam, bet 1,4 miljardi eiro ir ieguldīti un nes procentus speciālā budžeta uzkrājumam. Tiesa, šāda līdzekļu rezerve būtu vajadzīga vēl lielāka.

Mēs ļoti uzmanīgi skatāmies, kāda ir pašreizējās pensiju sistēmas ilgtspēja, ņemot vērā demogrāfisko situāciju. Šogad pārskatīsim arī pensiju 2. līmeņa iemaksas, gan arī fondēto pensiju komisijas naudas. Mēs uzskatām, ka apkalpošanai nav nepieciešama tik liela maksa, un šajā ziņā gan Labklājības ministrijas, gan Latvijas Bankas redzējums sakrīt. Tāpat ciešāk jāseko līdzi tam, lai 2. pensiju līmeņa ieguldītāji vairāk šo naudu ieguldītu Latvijā. Pašlaik tie ir tikai 8%. Tas ir darbs, ko turpināsim, lai varētu pensiju kapitālu palielināt un novērstu potenciālos zaudējumus.

Pensijas jāizmaksā no valsts pamatbudžeta. Bet tajā pat laikā sociālajā budžetā ir liels uzkrājums, kāda nav valsts budžetā. Uzkrājums katru gadu it kā aug. Vai nav tā, ka vienā brīdī šo uzkrājumu varētu sākt izmantot kā mērķiemaksu valsts budžetā, lai nodrošinātu bāzes pensiju ieviešanu? Vai tā uzkrātā nauda ir reāla, vai tikai uz papīra?

Vajadzētu būt tā, ka mums ir drošības spilvens vismaz divu gadu pensiju izmaksām. Tāds ir arī Pasaules Bankas prasījums ekspertu ieteikuma formā. Pašlaik nav vairāk kā diviem gadiem. Noteikti ir vienam gadam, tādējādi mums šis uzkrājums nepieciešams lielāks. Vasarā tikos ar Ukrainas labklājības ministri un zinu, ka viņiem lielā mērā sniegtā palīdzība tiek virzīta tieši uz sociālā budžeta uzkrājumu – lai ir nauda pensijām, pabalstiem. Arī mums ir jābūt gataviem rīcībai ārkārtas situācijās. Tā, piemēram, mūs var pārsteigt kāda epidēmija vai kādi citi ārkārtas apstākļi.

Nevaram arī paredzēt, kā Latvijas ekonomiku ietekmēs Trampa politika, piemēram, vairāki lēmumi par ASV izstāšanos no pasaules un Eiropas organizācijām jau pirmajās viņa valdības dienās. Nav prognozējamās kopējās Eiropas ekonomiskās svārstības, tai skaitā, Eiropas eksporta preču plūsma, kas var tieši vai pastarpināti skart arī Latvijas ekonomiku.

Latvijas kopējās izmaksas no speciālā budžeta gadā ir nedaudz virs 4 miljardiem. Uzkrājums pirms gada

bija nedaudz pāri pa diviem miljardiem, tātad rezerve pensijām nevar būt diviem gadiem. Vienlaikus uzkrājums ik gadu pieaug par 130 līdz 150 miljoniem.

Turklāt vēlos akcentēt, ka no speciālā budžeta izmaksā ne tikai pensijas, tie ir arī slimības pabalsti, bezdarbnieku pabalsti utt. Mums ir noslēgti daži līgumi ar Valsts kasi par aptuveni 1,3 miljardu lielu aizdevumu uz 3,64 procentiem. Ir arī liels skaits depozītnoguldījumu. Nauda negul, tā ir apritē. Budžetu konsolidācijai ir sava priekšrocība, proti, tā dod manevrēšanas spēju abiem budžetiem un iespēju virzīties uz priekšu. Mēs šogad esam spēruši lielu soli – neapliekamais pensiju minimums ir 1000 eiro, un ir iespēja indeksēt lielāko daļu visu pensiju, nemazinot tās vērtību. Visiem mazo pensiju saņēmējiem nebūs jāmaksā iedzīvotāju ienākumu nodoklis, kas ir būtisks ieguvums.

Vai gaidāmas izmaiņas pabalstu sistēmā?

Attiecībā uz pabalstiem, uzsvars būs uz demogrāfiju. Tagad gada sākumā, ja visas ministrijas beidzot saskaņos demogrāfijas plānu, iesniegsim to un tas paredz daudzas izmaiņas. Svarīgs ir bērna piedzimšanas pabalsts, bērna kopšanas pabalsta palielināšana, atbalsts ārpusģimenes aprūpei.

Tie, kuriem pašlaik ir ap 20 gadu, pensijā dosies pēc 40 vai vairāk gadiem. Vai viņiem būs tā pati sistēma ar pensiju 2. un 3. līmeni? Vai arī būs pilnīgi kaut kas cits?

Es domāju, ka mēs neaiziesim nekur tālu no pašreizējās situācijas. 3. līmeni cilvēks pats izvēlas un krāj. Es to aicinu darīt visiem savu iespēju robežās, lai nākotnē – kad būs pabeigts aktīvā darba mūžs – pensija, savietojot visus trīs līmeņus kopā, būtu tuva vismaz tam atalgojumam, kāds tika saņemts strādājot. Pasaulē nekas jauns nav izdomāts. Šaubos, vai cilvēku finanšu prātība būs tik liela, ka ikviens varēs pats krāt savu pensiju un atteikties no pensiju sistēmas ar tās 3 līmeņiem.

Latvijas iedzīvotāju vidējais vecums palielinās. Vai valsts budžets būs pietiekams – vai būs tik daudz strādājošu cilvēku, kas spēs uzturēt tik daudz pensionāru?

Lai to izdarītu, svarīga ir ekonomiskā attīstība, inovācijas – galvenais, lai tiek saražots produkts ar aizvien lielāku pievienoto vērtību. Tādā veidā var nodrošināt paaudžu solidaritāti, ka tie, kas strādā, ir spējīgi samaksāt pensionāriem. Citu iespēju nav. Ja ir ekonomiskā attīstība, tad spējam nodrošināt pensijas un šobrīd arī uzkrāt. 🟡

Jauno Līderu Akadēmija – platforma nākotnes līderiem

2024. gada Eiropas Parlamenta vēlēšanās Latvijā piedalījās vien 33,8% balsstiesīgo, kas ir kritiski zems rādītājs, īpaši jauniešu vecuma grupā no 18 līdz 34 gadiem. Šī tendence raisa nopietnas bažas par iedzīvotāju līdzdalību valsts pārvaldē.

Socioloģiskie pētījumi atklāj, ka liela daļa jaunu pilsoņu joprojām uzskata, ka nav nepieciešams piedalīties vēlēšanās, norādot šādus iemeslus: Neredz jēgu; Uzskata, ka nekas nemainīsies uz labu.

Nemot vērā šos izaicinājumus, Zaļo un Zemnieku savienība uzsver nepieciešamību aktīvi strādāt jauniešu izglītības jomā, veicinot viņu ekonomisko izaugsmi un pilsoņu pienākumu sapratni.

Lai palīdzētu veidot aktīvu un ziņošu nākamo līderu paaudzi, LZS ir

uzticējuši jaunajam biedram Kasparam Briškam vadīt *Jauno Līderu Akadēmiju* (JLA). “Jauno Līderu Akadēmija ir platforma, kur jaunieši ar idejām var satikties, diskutēt un veidot redzējumu par Latvijas nākotni. Es ticu, ka, motivējot jauniešus un daloties ar savu pieredzi, mēs varam uzlabot politisko kultūru un attieksmi pret politiku. Šis ir laiks, kad jaunieši var un viņiem vajag būt pārmaiņu virzītājiem,” skaidro Kaspars Briška.

Par Jauno Līderu Akadēmiju

Jauno Līderu Akadēmija ir inovatīva izglītības un izaugsmes platforma, kas izveidota, lai sniegtu jauniešiem iespēju attīstīt personību un profesionālas iemaņas. Akadēmija piedāvā praktiskus seminārus, diskusijas un ekspertu lekcijas par politikas, ekonomikas,

tehnoloģiju, mediju un citu nozaru aktualitātēm. Tā veicina jauno līderu iesaisti valsts attīstības procesos un sabiedrības lēmumu pieņemšanā.

Aicinām visus aktīvos un mērķtiecīgos jauniešus pievienoties Jauno Līderu Akadēmijai, lai iegūtu vērtīgas zināšanas, attīstītu savas prasmes un aktīvi piedalītos sabiedrības veidošanā! Mūsu nākotne ir atkarīga no jaunās paaudzes drosmes un iniciatīvas!

JLA atklāšanas diena

Latvijas Nacionālajā bibliotēkā 8.februārī JLA atklāšanas seminārs, kurā piedalījās vairāk kā 100 dalībnieku, ļāva izzināt plašu jautājumu loku – no politikas un ekonomikas līdz publiskās runas iemaņām un jaunākajām tehnoloģijām. Pasākumā piedalījās ministri, lektori, nozaru eksperti un jaunieši no visas Latvijas. Seminārs norisinājās aizrautīgā un dinamiskā gaisotnē. Ekonomikas ministrs Viktors Valainis dalījās ar savu skatījumu par Latvijas politisko gaisotni un ekonomikas attīstības prioritātēm. Teikdams iedvesmojošu uzrunu, politologs Filips Rajevskis pievērsās jautājumiem par valsts finansējuma nepieciešamību politiskajām partijām, stratēģiskajiem izaicinājumiem Latvijas izdzīvošanai un balansam starp lielvalstu un mazo valstu stratēģijām. Latvijas Tirdzniecības un Rūpniecības Kameras prezidents, Biznesa Augstskolas “Turība”

Jauno Līderu Akadēmija sāk ceļu pretī Latvijas nākotnei, organizējot mācību seminārus jauniešiem visā valstī, kuros pulcēs pazīstamas personības un apkopos vērtīgas idejas.

īpašnieks Aigars Rostovskis sniedza ieskatu savā pieredzē un skaidroja ekonomiskos modeļus, kas varētu sekot Latvijas izaugsmi. Žurnālists Ansis Bogustovs spraigā diskusijā izcēla žurnālistikas nozīmi Latvijā, akcentējot mediju neatkarību un atbildību sabiedrības interešu aizstāvībā. Viesturs Meikšāns dalījās ar praktiskiem padomiem par publisko runu un stresa pārvaldību, kas ir noderīgi gan studijās, gan darba vidē. Artūrs Mednis atklāja aizraujošas tēmas mākslīgā intelekta jomā un to, kādas iespējas tas paver nākotnē.

JLA turpmākie mērķi

Jauno Līderu Akadēmija turpinās savu misiju, piedāvājot semināru sēriju visā Latvijā, lai tādējādi sasniegtu arvien plašāku auditoriju un nostiprinātu jauniešu izpratni par valsts attīstības jautājumiem. Nākamais seminārs notiks 1. martā Jelgavā, kurā dalībnieki apgūs publiskās runas prasmes un diskutēs par nozaru attīstības tematiem, kā arī uzzinās, kā pilsetas var sadarboties ar uzņēmējiem un studentiem, lai ieviestu inovatīvas idejas pašvaldībās. 🌱



ZZS Jauno Līderu Akadēmijas atklāšanas pasākums.



JLA vadītājs Kaspars Briška kopā ar ekonomikas ministru Viktoru Valaini.

ZZS Jauno Līderu Akadēmija

[ZLS.LV](https://zls.lv)

[ZAĻO UN ZEMNIEKU SAVIENĪBA](#)

[ZLS_PARTIJA](#)

1. MARTS 8. MARTS 15. MARTS 29. MARTS 12. APRĪLIS	26. APRĪLIS 17. MAIJS 24. MAIJS 7. JŪNIJS PAŠVALDĪBU VĒLĒŠANAS 14. JŪNIJS
--	--